



Abri de l'Olivette



Antibes - Juan les Pins

LA GAZETTE DE L'OLIVETTE

Association de défense et de gestion de l'Olivette
port-olivette.fr

On a fêté la fin de saison et l'arrivée du Beaujolais !



Pour marquer la fin de la saison, nous avons fait perdurer la tradition : un repas sympathique qui coïncide avec l'arrivée du Beaujolais nouveau ! Organisé comme d'habitude par notre Président, il s'est déroulé dans un restaurant d'Antibes.



Un plateau de charcuterie, un autre de fromage, un petit dessert pour terminer, le tout arrosé d'un Beaujolais nouveau : Simple mais efficace ! Et, bien sûr, une ambiance très amicale.



Et comme le disait l'ami Aguioui Mouna :
- "Je préfère le vin d'ici à l'eau de là !"



Joyeux Noël à tous !



On espère qu'en bons Provençaux vous avez bien planté le blé de la Sainte Barbe, que vous avez vérifié votre crèche avec tous ses santouns (petits saints), que vous avez une idée précise de ce que sera votre « gros souper » que vous partagerez en famille, qui sera servi sur les trois nappes et sera conclu par ses treize desserts avec ses mendiants et sa pompe.

Et, bien sûr que le Père Noël sera très généreux avec vous !

Nous vous souhaitons, à vous et à votre famille, de passer d'excellentes fêtes de Noël et nous vous disons à tous : "a l'an que vèn" !

Au sommaire

Soirée Beaujolais
Joyeux Noël !
Page 1

On démonte
On taille
Titon
Le coin du poète
Page 2

Le tour du Cap à pied
La recette de cuisine
Page 3

Infos non indispensables
Les contacts
Page 4

Villa Les Chênes Verts
Jean Joannon
Page 5

Le pointu
Les prud'homies
Page 6

Démontage des mouillages



On avait déjà démonté les pontons. Pour terminer de libérer le plan d'eau, il fallait encore démonter les mouillages. C'est à présent chose faite.

Mais après une saison dans l'eau et avant de pouvoir les ranger pour l'hiver, les bouées avaient besoin d'un bon nettoyage !



Heureusement que sont intervenus nos "Messieurs Propres" ! Lucio et François ont donné de leur personne pour que nos bouées retrouvent leur blanc initial ! Ils ont manié le nettoyeur à haute pression comme personne !

Ce n'est qu'après ce coup de propre que les lignes de mouillages ont été transférées dans leur nouveau quartier d'hiver : le garage de l'association.

On taille et on élague à l'Olivette

Même si la saison est terminée, il faut encore un peu travailler ! C'est Florence qui s'est chargée de piloter l'opération de taille et d'élagage de la végétation.



Un coup de propre avant l'hiver pour permettre à la végétation de se reposer tranquillement pour pouvoir repartir de plus belle dès le début du printemps.



Des nouvelles de Titon



Jocelyn, notre mécanicien attitré, a fait un premier diagnostic : le démarreur est à remplacer. La commande est partie, on attend la pièce. Ensuite il faudra décider comment on s'occupe du pont.

Notre objectif premier reste le même : que le bateau puisse reprendre la mer au printemps.

Ensuite l'association va le céder, sous une forme qui reste à déterminer, avec obligation au nouveau propriétaire de l'entretenir et de le laisser amarré à l'Olivette.

Enfant, pourquoi pleurer ?

Enfant, pourquoi pleurer, puisque sur ton passage
On écarte toujours les ronces du chemin?
Une larme fait mal sur un jeune visage,
Cueille et tresse les fleurs qu'on jette sous ta main.

Chante, petit enfant, toute chose a son heure;
Va de ton pied léger, par le sentier fleuri;
Tout paraît s'attrister sitôt que l'enfant pleure,
Et tout paraît heureux lorsque l'enfant sourit.

Comme un rayon joyeux ton rire doit éclore,
Et l'oiseau doit chanter sous l'ombre des berceaux,
Car le bon Dieu là-haut écoute dès l'aurore
Le rire des enfants et le chant des oiseaux.

Guy de Maupassant



Les enfants qui s'aiment

Les enfants qui s'aiment s'embrassent debout
Contre les portes de la nuit
Et les passants qui passent les désignent du doigt
Mais les enfants qui s'aiment
Ne sont là pour personne
Et c'est seulement leur ombre
Qui tremble dans la nuit
Excitant la rage des passants
Leur rage, leur mépris, leurs rires et leur envie
Les enfants qui s'aiment ne sont là pour personne
Ils sont ailleurs bien plus loin que la nuit
Bien plus haut que le jour
Dans l'éblouissante clarté de leur premier amour

Jacques Prévert



Le tour du Cap à pied ?



La Municipalité a pour projet de favoriser la piétonisation du Cap. Quand les trottoirs ne seront pas possibles, seront créées des “zones de rencontres” matérialisées par de l’enrobé rouge, avec une circulation ralentie, limitée à 20 km/h. Cela va être le cas au niveau de l’Olivette.

Ce sera très certainement plus joli, indéniablement plus sûr pour les piétons et abaisser la vitesse devrait amener un peu plus de calme à l’Olivette.

Les touristes vont être ravis de pouvoir bénéficier d’une belle promenade pédestre le long de notre magnifique Cap d’Antibes.

Domage toutefois que nous n’ayons pas été consultés. En effet, rien n’a été envisagé pour rendre l’accès plus aisé aux usagers de l’Olivette. Alors quand l’un de nos vaillants capitaines voudra amener sa petite famille faire un tour en pointu, il faudra qu’il fasse preuve d’ingéniosité pour arriver à déposer son petit monde en toute sécurité avec gilets de sauvetage, cannes à pêche et jerrican d’essence...

Bon courage les amis !

Flans de crevettes au mascarpone



4 personnes



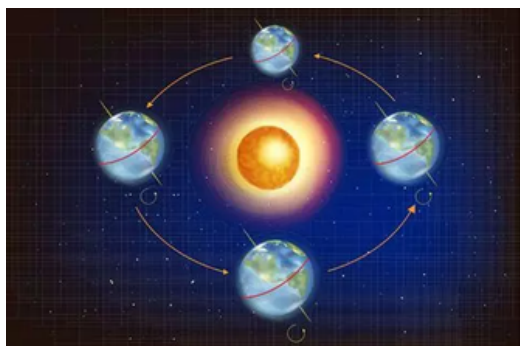
- Préparation 15 mn
- Cuisson 30 mn



Ingrédients :

- 250g mascarpone
- 3 œufs
- 10cl lait
- 80g ricotta
- 200g crevettes roses cuites décortiquées
- 8 crevettes roses cuites décortiquées pour la décoration
- 12 Brins de ciboulette
- 4 tranches de pain de mie
- Sel, poivre
- Hachez 200 g de crevettes roses. Émincez 8 brins de ciboulette.
- Dans un saladier, mélangez au fouet le mascarpone avec la ricotta, le lait, les œufs, du sel et du poivre jusqu’à l’obtention d’une préparation homogène.
- Ajoutez les crevettes hachées ainsi que la ciboulette puis mélangez.
- Huilez légèrement 4 petits moules.
- Répartissez votre préparation à base de mascarpone et de crevettes dans vos moules.
- Faites cuire au bain-marie à 170 °C pendant 30 minutes. Vérifiez la cuisson.
- Laissez refroidir à température ambiante puis entreposez 1 heure au réfrigérateur.
- Prélevez 4 disques de pain de mie du diamètre de vos moules. Toastez-les.
- Recouvrez vos flans d’un disque de pain puis démoulez.
- Décorez la surface de vos flans de crevettes entières et de ciboulette.

Si la Terre est plus proche du Soleil en hiver, pourquoi fait-il plus froid ?



Le mercredi 3 janvier 2024, la Terre passera au périhélie. Il n'y a rien de spécial à observer. Vous pouvez simplement retenir que ce jour notre planète sera à sa distance minimale du soleil, soit à environ 147 millions de km du Soleil (quand même...).

On pourrait s'étonner que le périhélie de la Terre survienne pendant l'hiver, la saison durant laquelle il fait le plus froid.

Alors, pourquoi avons-nous froid alors que nous sommes plus près du Soleil ?

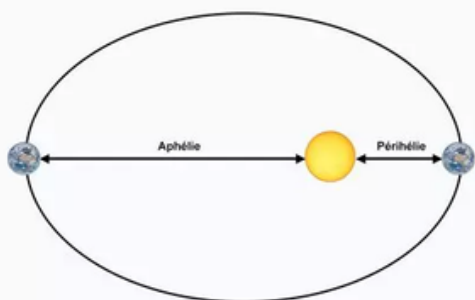
Parce que les saisons ne sont pas expliquées par la distance de la Terre au Soleil. Certes, l'orbite de la Terre autour de l'étoile ne dessine pas un cercle parfait, mais une ellipse. D'où l'existence du périhélie et de son contraire, l'aphélie (lorsque la Terre est à environ 152 millions de km du Soleil). Le périhélie survient pendant l'hiver et l'aphélie durant l'été... Mais, attention, cela n'est valable que dans l'hémisphère nord.

Pour l'hémisphère sud, c'est l'inverse : le périhélie a lieu durant l'été et l'aphélie pendant l'hiver. On comprend donc que la distance entre la Terre et le Soleil n'est pas une explication satisfaisante aux saisons, puisque la situation est différente dans les deux hémisphères terrestres. L'origine des saisons vient en réalité de l'inclinaison terrestre.

La Terre tourne sur elle-même autour d'un axe, la ligne imaginaire reliant le pôle Nord au pôle Sud de notre planète. Nos journées correspondent à un tour complet sur cet axe. Or, cet axe est incliné, de 23,4°, par rapport au plan de l'orbite de la Terre autour du Soleil.



L'axe est toujours incliné dans la même direction, pendant que la Terre tourne sur cet axe tout en orbitant autour du Soleil. Par conséquent, une partie de l'année, l'hémisphère nord de la planète est davantage incliné vers le Soleil ; une autre partie, c'est l'hémisphère sud qui est plus incliné vers l'étoile.



Le Soleil chauffe davantage l'hémisphère incliné vers lui : c'est l'été dans cette partie du globe et l'hiver dans l'autre.

Quant au printemps et à l'hiver, ils correspondent aux moments où les deux hémisphères reçoivent des quantités de chaleur solaire comparables.

On distingue ainsi les équinoxes (printemps, automne) des solstices (été, hiver).

En conclusion : c'est maintenant qu'on enfle les pulls !

Contacts :

Composition du Conseil d'Administration :

Olivier Occelli (Président)
Jean Louis Falcou (vice-président)
Isabelle Ducoin (secrétaire)
Yann Soulié (trésorier)
Serge Ferrapie
François Vanshessche
Andrée Corréia
Joël Derrives
Florence Marty
Lucio Venditti
Maximilien Viguié



Adresse de l'association :
Association de défense de l'Olivette,
BP 615
06632 ANTIBES cedex

Téléphone Olivier : 06 22 37 27 52

Mail Olivier : ocelli.olivier@gmail.com

site : port-olivette.fr

Au cas où :

SNSM : 196
Police municipale : 04 92 90 50 50
Police nationale : 17
Gendarmerie maritime : 04 92 90 72 44
Pompiers : 18

Rappel :

Bonne humeur et sourires sont obligatoires à l'Olivette et bons pour la santé !
Ne vous en privez pas...

Villa Les Chênes Verts

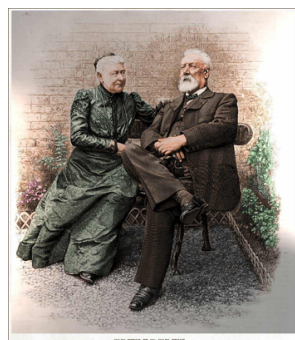


Adolphe d'Ennery, qui s'appelle en fait Dennerly, est un romancier et dramaturge auteur de pièces de théâtre à succès, surtout connu du grand public pour être l'auteur des Deux Orphelines, drame en 5 actes écrit avec Eugène Cormon et créé le 20 janvier 1874 au théâtre de la Porte Saint-Martin.

Lors d'une visite à Antibes, il tombe amoureux de la région. Il achète une parcelle de terrain plantée de nombreux chênes, d'où le nom de la villa "Les Chênes Verts" qu'il fait bâtir par l'architecte Auguste Abeille en 1866. Il devient un des tous premiers résidents hivernants du cap d'Antibes.



Adolphe d'Ennery



Adolphe d'Ennery invite régulièrement ses amis et ses collaborateurs artistes ou écrivains, notamment le célèbre Jules Verne. Ensemble, ils composent des adaptations théâtrales des romans de Jules Verne comme "Le Tour du Monde en Quatre-vingts Jours" ou encore "Les Enfants du Capitaine Grant".

Mais Jules Verne n'apprécie pas beaucoup ses séjours antibois : cela certainement à cause de l'ambiance qui régnait à la villa. Il semblerait que Jules Verne et son épouse ont du mal à s'entendre avec madame d'Ennery qui n'est pas du même milieu et manque quelque peu d'éducation...

En 1899, au décès d'Adolphe d'Ennery, le domaine revient à sa fille naturelle qu'il légitime sur son lit de mort. Puis en 1905 la villa est vendue à Sophie Desplans, la fille du médecin de Napoléon III.

En 1953 c'est Jean Joannon, chef d'entreprise antibois et industriel dans les secteurs de l'automobile et de l'électricité qui en fait l'acquisition. Il réhabilite et modernise la propriété pour en faire à nouveau un lieu de réception. C'est ainsi qu'il peut recevoir le chef du gouvernement, Antoine Pinay, et le président de la Côte d'Ivoire, Félix Houphouët-Boigny, le docteur Garret Fitzgerald, premier ministre de la République d'Irlande, Michel Déon, de l'Académie Française et quantité d'autres...

La villa les Chênes Verts est à présent la propriété d'une famille russe.

Jean Joannon

Jean Joannon, né dans la Loire en 1902, s'installe dans la région en 1926. Il introduit la location de voitures sans chauffeur et participe à toutes les compétitions sportives automobiles.

Pendant la guerre il s'engage dans la résistance sous le nom de code "Capitaine Zizon". Il est un des piliers du réseau "Phil" et loge sous son toit le chef de l'Intelligence Service jusqu'à la libération.

Il invente le commutateur à fusible incorporé qu'il industrialise lui-même et qui connaît un grand succès. Il fonde la société Electro-Sécurité qui jouit d'un bel essor. Puis sa société s'allie puis s'intègre à la société Legrand.

Attentif au sort des personnes âgées et des déshérités de notre commune, il participe à la création de l'Association "Un toit pour les vieux d'Antibes" dont il est le président-fondateur.

Pour lui rendre hommage, la ville d'Antibes donne son nom à une rue de la commune située dans la zone industrielle des Trois Moulins.

Le pointu : une construction en bois



Construits à l'origine comme des bateaux de pêche au trémail (filet de pêche composé de trois nappes superposées), les pointus sont devenus aujourd'hui des objets de collection, de véritables petits bijoux qui apportent dans tous les ports de la Méditerranée un cachet coloré prisé par les touristes du monde entier.

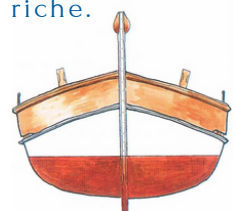
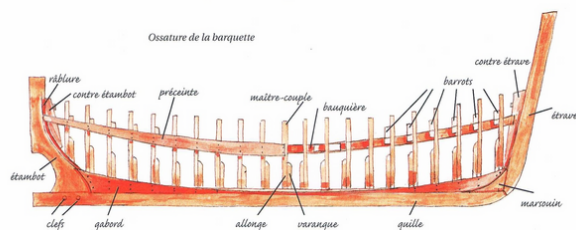
Mais comment les charpentiers s'y prenaient-ils pour construire ces navires que nous aimons tant ?

Tout d'abord, un impératif : le pointu est un bateau en bois !

La plupart du temps, le charpentier n'a pas besoin de faire de plan. Il possède ses gabarits, ses repères et surtout ses habitudes...

La mise en forme d'un pointu obéissait à un ordre bien établi. D'abord, les membrures étaient fixées sur la quille sur laquelle était placée ensuite l'étrave (à l'avant = la proue) et l'étambot (à l'arrière = la poupe). Ces deux pièces étaient assemblées avec des boulons en fer.

Le charpentier façonnait ensuite les bordés qu'il clouait avec des clous en fer galvanisé ou en cuivre si le client était plus riche.



Une fois le bordage terminé, il posait les bancs (banc de mât, banc d'arbours,..) puis le plat bord et la pose du plancher.

Il terminait par l'organisation intérieure du bateau sans oublier le compartiment à poisson.

La prud'homie de pêche : quésaco ?

Les prud'homies de pêche sont des communautés de patrons pêcheurs qui sont nées en France au Moyen Âge sur les côtes méditerranéennes et ont su se maintenir malgré les changements de régime tout en étant encadrées par le pouvoir central.

Régies jusqu'à nos jours par le décret, à peine modifié, du 19 novembre 1859, les prud'homies ont des caractères originaux. Institutions ambiguës et hybrides, les prud'homies de pêche constituent à la fois une communauté professionnelle et une juridiction de pêcheurs.

À leurs têtes, des prud'hommes pêcheurs élus par leurs pairs, exercent, sous le contrôle de l'administration maritime, une pluralité de pouvoirs : réglementaires, disciplinaires, de police et judiciaires.

Ils connaissent parfaitement les territoires de pêche et effectuent une régulation économique et écologique de la pêche en mer Méditerranée. À ce titre, ils apparaissent comme des acteurs importants de la protection des espaces maritimes et de la préservation des ressources. Toutefois elles ne sont pas considérées en droit de l'Union européenne comme des juridictions au sens de l'article 234 du Traité instituant la Communauté européenne.

Les prud'homies s'étendent de la frontière franco-espagnole à la frontière franco-italienne, elles sont actuellement au nombre de 33.

