



LA GAZETTE DE L'OLIVETTE

Association de défense et de gestion de l'Olivette
port-olivette.fr

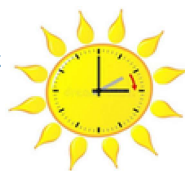
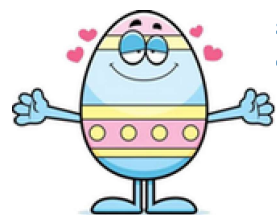
La saison démarre !

Plusieurs éléments nous l'indiquent : la saison va démarrer ! Tout d'abord l'hiver est terminé, c'est le printemps.

Ensuite, nous avons changé d'heure et nous voilà à l'heure d'été !

Bien sûr, nous avons fêté Pâques et nous avons fait quelques petites excès avec le chocolat !

Dans le ciel, les hirondelles et les martinets commencent à pointer le bout de leurs ailes.



Il n'y a plus aucun doute : c'est le moment pour l'Olivette de sortir de sa léthargie et de se réveiller pour attaquer cette nouvelle saison qui s'annonce. Et pour certains, ça a déjà démarré fort.

Remplacement des chaînes mères

L'année précédente nous avons déjà remplacé les chaînes mères du plan d'eau. Il restait à changer celles au niveau des pontons. Voilà qui est fait !

C'est un plongeur professionnel qui s'est chargé de l'opération.



Pour les fixer dans le sol, il utilise un ancrage "en tire-bouchon" chaque fois que cela est possible.



Voilà un investissement qui, certes, n'est pas forcément visible des non-initiés, mais qui est un élément indispensable pour sécuriser l'ensemble des mouillages de notre port.

Nous voilà sereins pour une décennie.



Au sommaire

Début de saison
Chaînes mères
Page 1

Mise en place des bouées
Remontage des pontons
Les premières arrivées
Le coin du poète
Page 2

Mises à l'eau
La recette de cuisine
Page 3

Infos non indispensables
Les contacts
Page 4

Villa du Golfe
Page 5

Protection des plongeurs
La Vie en Rose
Date journée nettoyage
Mise à jour site web
Page 6

Remise en place des bouées

Samedi 23 mars, dès l'aube (ou presque...), Lucio et Kalhed ont revêtu leur combinaison et ont travaillé toute la matinée pour remettre les bouées en place, du moins celles des mouillages faisant face aux pontons. L'eau était à 16° : ils ont eu du courage !



Nous étions quelques uns pour les soutenir et c'est par solidarité que nous avons partagé avec eux un apéritif qu'ils avaient bien mérité. Un grand merci à eux !

Remontage des pontons

Samedi 30 mars, nous nous sommes donnés rendez-vous pour remonter les pontons. Les premiers bateaux arrivant le 1er avril, il ne fallait pas traîner !



Sébastien, aidé de son jeune apprenti, a pris en charge la réfection des pièces abimées par le coup de mer d'octobre. Le chantier a été maîtrisé à la perfection, les dégâts ont été réparés.



Malgré le temps maussade, nous étions nombreux à participer. Tout le monde s'activait, l'Olivette bourdonnait telle une ruche.



Certains ont été contraints de "mouiller la chemise" plus que d'autres, et l'eau n'était pas très chaude...



Par moments, pour trouver le boulon à visser, ce n'est pas simple et c'est à tâtons et dans des positions inconfortables qu'il faut y aller.

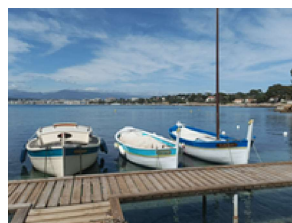


Mais, une fois de plus, le travail d'équipe a payé ! Et, bien sûr, c'est autour d'un apéritif que cela s'est terminé, heureux de pouvoir accueillir les premiers arrivants le lundi suivant.

Premières arrivées

Dès les tous premiers jours d'avril, les premiers navires sont arrivés. La plupart venaient du port de Golfe-Juan où ils ont passé l'hiver.

Ca y est : notre petit port reprend vie petit à petit.



Le coin du poète



Au bord de la mer

La lune de ses mains distraites
A laissé choir, du haut de l'air,
Son grand éventail à paillettes
Sur le bleu tapis de la mer.

Pour le ravoir elle se penche
Et tend son beau bras argenté ;
Mais l'éventail fuit sa main blanche,
Par le flot qui passe emporté.

Au gouffre amer pour te le rendre,
Lune, j'irais bien me jeter,
Si tu voulais du ciel descendre,
Au ciel si je pouvais monter !

Théophile Gautier



Mises à l'eau



Samedi 13 avril, les premières mises à l'eau ont eu lieu.

Pour commencer, c'est "Maissou", le bateau de Kahled qui a quitté la terre ferme, suivi de "Padré", celui d'Isabelle, puis ensuite "Lympia", celui de Jean Louis.

Bien sûr, il y avait du monde pour donner un coup de main et tout s'est passé dans la bonne humeur. Et la tradition a bien été respectée : c'est par un apéritif que la matinée a été conclue !



Réservez les prochains samedis matin : les mises à l'eau vont se poursuivre et il y aura toujours besoin de bras pour aider à tirer ou à pousser...

Acras de truite fumée



4 personnes



- Préparation : 15mn
- Cuisson : 10mn



Ingrédients :

- 300 g de truite fumée
- 250 g de farine
- 20 ml de lait
- 1 œuf
- 1 bouquet de ciboulette
- piment de Cayenne
- sel, poivre, huile de friture

Rincez, épongez et hachez grossièrement la ciboulette.

Hachez la truite fumée.

Mélangez la farine tamisée, le lait et l'œuf afin d'obtenir une pâte lisse et homogène.

Incorporez le hachis de truite et de ciboulette, salez peu, poivrez et assaisonnez de piment de Cayenne.

Formez de petites boulettes de pâtes à l'aide de 2 cuillères à café. Faites frire les beignets 5 min dans une huile de friture bien chaude. Egouttez-les sur du papier absorbant et servez aussitôt.

Pourquoi dit-on "Tchin-tchin" quand on trinque ?



Déjà est-ce que vous savez pourquoi on trinque ? En fait, à l'origine, au Moyen Âge, ça n'avait absolument rien de festif et d'amical. Au contraire, c'était un geste de méfiance qui pouvait vous sauver la vie.

Comme à l'époque, l'empoisonnement était une façon assez répandue de se débarrasser de quelqu'un, on prenait des précautions.

On cognait sa coupe fort contre celle de son convive afin que quelques gouttes de boisson passent d'un verre à l'autre. Et vice-versa. C'était l'assurance qu'aucun des deux n'avait mis du poison en douce, car si vous l'aviez fait, vous étiez forcés de vous démasquer.

Ensuite, en buvant la première gorgée, on se regardait droit dans les yeux, là aussi pour être sûr que quelque chose ne soit pas rajouté en "loosedé". C'est pour ça qu'aujourd'hui encore quand on oublie de le faire, on dit que ça porte malheur.



Le tchin-tchin, lui, n'a rien à voir avec ce rituel. Il existe seulement depuis le début du XXème siècle et n'a pas de rapport avec le son que font deux verres qui s'entrechoquent.



En fait, "tchin-tchin", ça vient de Chine !

En 1900, des soldats français sont en mission à Canton et quand les serveurs chinois leur apportent à boire, ils leur disent "tchin-tchin", ce qui signifie "je vous en prie". Amusés par ce mot, ils décident de le rapporter chez nous et de le dire à chaque fois qu'ils trinquent. Une mode est lancée, elle va devenir très vite une tradition.

Attention quand même au lieu où vous êtes quand vous dites "tchin-tchin", parce qu'au Japon, par exemple, on dit "kampai" quand on trinque, surtout pas "tchin-tchin". Enfin, si vous ne voulez pas vous prendre le verre à la figure, parce qu'au pays du soleil levant, "tchin-tchin" veut dire "sexe masculin"...

Bientôt les apéros vont reprendre à l'Olivette et on se dira "tchin-tchin" en sachant pourquoi !

Combien y a-t-il de poissons dans les mers ?

Il est difficile de répondre à cette question, tant les poissons sont nombreux. Toutefois, le magazine World Atlas s'est prononcé sur la question en annonçant une population de poissons marins de 3 500 milliards ! Un chiffre important qui reste à nuancer.



Malgré le développement des nouvelles technologies, les chercheurs et les scientifiques ont difficilement accès aux fonds marins, ce qui veut dire que nous ne connaissons pas toutes les espèces de poissons vivant dans l'océan.

Contacts :

Composition du Conseil d'Administration :

Olivier Occelli (Président)
Jean Louis Falcou (vice-président)
Isabelle Ducoin (secrétaire)
Sylvie Técourt (Trésorière)
Yann Soulié
Serge Ferrapie
François Vanshessche
Andrée Corréia
Joël Derrives
Florence Marty
Lucio Venditti
Maximilien Viguier
Solange Ciavaldini



Adresse de l'association :
Association de défense de l'Olivette,
BP 615
06632 ANTIBES cedex

Téléphone Olivier : 06 22 37 27 52

Mail Olivier : occelli.olivier@gmail.com

site : port-olivette.fr

Au cas où :

SNSM : 196
Police municipale : 04 92 90 50 50
Police nationale : 17
Gendarmerie maritime : 04 92 90 72 44
Pompiers : 18

Rappel :

Bonne humeur et sourires sont obligatoires à l'Olivette et bons pour la santé !
Ne vous en privez pas, et, au pire, forcez-vous...

La villa du Golfe



En juillet 1898, Alexis Antipoff achète une propriété située à l'angle du chemin du Tamisier et du boulevard du Maréchal Juin. Il fait bâtir une somptueuse maison, la villa du Calme, aujourd'hui connue sous le nom de villa du Golfe.

L'homme est alors tuteur honoraire de la cour de Russie et conseiller privé du tsar Nicolas II. Il vient s'y reposer l'hiver, avec son épouse, sa fille Alexandrine et ses petits enfants. Ils sont toujours accompagnés d'une demi douzaine d'employés et une institutrice russe instruit les enfants à domicile !

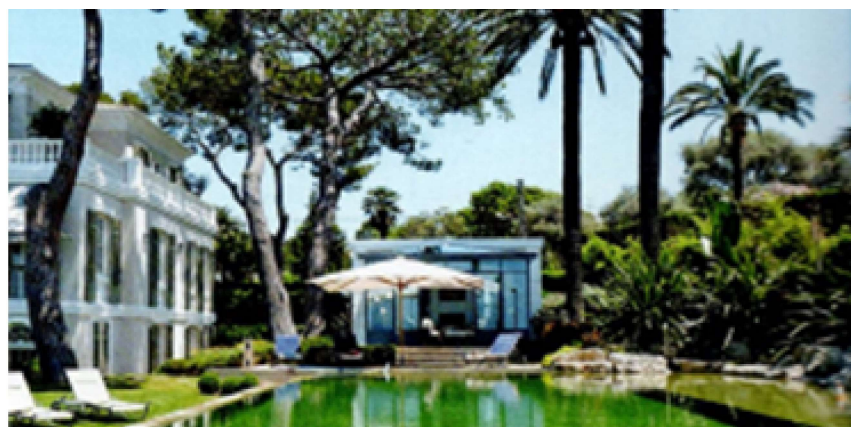
En 1912, les ennuis commencent pour cette famille de nantis. Certainement tombé en disgrâce, c'est l'état mental du conseiller qui justifie officiellement l'intervention du gouvernement russe. Alexis Antipoff est placé sous la tutelle de proches du tsar qui viennent spécialement de Russie pour prendre en main la situation. La villa est saisie, la famille renvoyée en Russie.

La maison est achetée aux enchères par l'épouse d'un éminent professeur d'histoire et de philosophie, madame Giraud-Teulon. C'est à cette époque que la villa est baptisée villa du Golfe.

En 1928, la propriété est vendue à monsieur Arthur Hart-Synnot, un prestigieux général britannique en retraite.

Héros de la Première Guerre mondiale, le Major Général Arthur Hart-Synnot s'est également illustré en Afrique du Sud, au Japon, à Hong-Kong, en Birmanie, en Inde et en Europe. Récompensé pour sa bravoure par la Croix de Guerre française, il est nommé chevalier de la Légion d'honneur.

Il décède en 1942. Son épouse garde la demeure quatre ans puis la vend à une société civile immobilière.



Le Major General
Arthur Hart-Synnot

Dernièrement, la villa a bénéficié d'une somptueuse rénovation et, hasard de l'histoire, ce serait à nouveau une famille russe qui en serait propriétaire. Comme quoi la vie est un éternel recommencement !

Sécurité en mer : protection des plongeurs

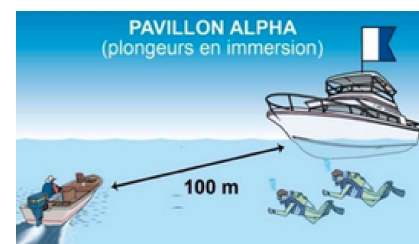
C'est un des principaux dangers majeurs qui fait des victimes chaque année : les plongeurs sous-marins. Alors, lors de vos sorties en mer prenez garde à ces bateaux qui arborent le pavillon "ALPHA" :



Pavillon ALPHA

ils ont des plongeurs à leur proximité. A la vue de ce pavillon réduisez votre vitesse, soyez vigilant, passez à une distance de 100 mètres au moins du navire et tenez vous prêts à passer au point mort : un plongeur peut remonter à la surface à tout moment.

Deux autres pavillons sont également utilisés : le pavillon rouge avec une croix de saint André blanche et le pavillon rouge avec une diagonale blanche. Généralement fixés sur une bouée, ils signalent aussi des plongeurs.



Les bateaux associatifs

Soyez rassurés : "La Vie en Rose" va très bientôt retrouver sa place au mouillage sur le plan d'eau.

Isabelle, Solange, Sylvie et Elise le bichonnent encore un peu afin qu'il retrouve tout son pimpant. Elles ont également fait le nécessaire pour le consolider un peu. Il avait besoin qu'on s'occupe de lui : elles l'ont fait !

Il semblerait même qu'elles veuillent reformer l'équipage féminin qui s'est illustré brillamment l'année dernière dans la course à la rame organisée lors des fêtes de la Saint Pierre !

Peut-être même que prochainement, nous les verrons s'entraîner très sérieusement.

Elles sont vraiment impressionnantes : leur courage, leur volonté et leur implication sont remarquables ! Félicitations Mesdames !

Et pour "Le Lundi au Soleil", pas de souci, ce sont Max et François qui vont se charger prochainement de faire le nécessaire.

Samedi 15 juin : journée nettoyage

C'est décidé : cette année la journée nettoyage aura lieu le samedi 15 juin. Notez dès à présent cette date dans vos agendas. Il faudra que nous soyons nombreux pour nettoyer en profondeur notre petit coin de paradis. Bien sûr, nous vous donnerons prochainement plus de détails.

Mise à jour du site web

Solange s'est chargée de mettre à jour notre site INTERNET. Tous les bateaux du patrimoine y sont présentés. Pour certains, des éléments sont manquants ou mériteraient d'être mis à jour. Merci à chaque propriétaire de vérifier si son bateau est bien décrit et de compléter, le cas échéant, ce qui doit l'être.

