



LA GAZETTE DE L'OLIVETTE

Association de défense et de gestion de l'Olivette
port-olivette.fr

Une nouvelle vie pour Titon



Notre ami Vincent avait donné à l'association son pointu : Titon. On vous l'a dit, nous avons fait le nécessaire pour remettre le moteur en ordre de marche, puis nous avons cédé le navire à Richard.

Bien aidé par son frère Rémi, Richard a retapé le navire. Ils ont travaillé d'arrache pied. Le pont, notamment, a entièrement été refait. La fratrie a ensuite redonné ses couleurs au pointu pour qu'il retrouve sa superbe d'antan. .

Et c'est ainsi que le lundi de Pentecôte, nous avons eu la joie de remettre à l'eau le bateau qui s'appelle dorénavant "Marius" !

Félicitations aux frères Long qui ont tenu leur engagement : le bateau a été mis au mouillage avant le 1er juin !

La fin des mises à l'eau



Samedi 1er juin les derniers bateaux qui étaient encore à terre ont retrouvé leur élément ! A présent ça y est : tous les navires sont à l'eau. Bien sûr, pour fêter l'évènement, quelques verres se sont entrechoqués : les heureux propriétaires avaient prévu le nécessaire !

Au sommaire

Les mises à l'eau
Page 1

Le lycée horticole
Le coin du poète
Page 2

IME les Terrasses
La recette de cuisine
Page 3

Infos non indispensables
Les contacts
Page 4

Villa Mayflower
Page 5

Journée nettoyage
Nouveau coffre
Les polos
Page 6

Le lycée horticole intervient



Toujours aussi efficaces ces jeunes lycéens ! Cette année ils sont intervenus sur le site la première fois le mardi 28 mai.

Quelle organisation ! Encadrés par leurs professeurs, une première équipe s'occupe de rafraîchir les plantations : Ils taillent, ils broient, ils amendent, bref, ils s'attachent à entretenir de façon très professionnelle nos talus qui ne demandaient que ça !



Pendant ce temps, une seconde équipe s'attaque à notre estrade. Le but est de la renouveler entièrement et de l'agrandir légèrement. Là encore, ça travaille dur ! A la fin de cette première journée, l'estrade a déjà pris forme !



Pour terminer le boulot, les voilà de retour in situ le mardi suivant.



L'estrade est achevée. Avouez qu'elle fait bonne figure, non ? Et puis elle a été faite dans les règles de l'art !

Pour remercier ces jeunes lycéens et leurs professeurs pour leur travail, nous leur avons offert le piquenique, concocté par notre ami Gérard, puis une petite sortie en mer a été organisée.

Quand on voit le travail réalisé, l'entrain mis par ces jeunes et comment ils sont encadrés par leurs enseignants, on n'a qu'une envie : renouveler l'année prochaine un partenariat avec eux pour réaliser de nouveaux projets !

Le coin du poète



L'habitude

**L'habitude est une étrangère
Qui supplante en nous la raison :
C'est une ancienne ménagère
Qui s'installe dans la maison.**

**Elle est discrète, humble, fidèle,
Familière avec tous les coins ;
On ne s'occupe jamais d'elle,
Car elle a d'invisibles soins :**

**Elle conduit les pieds de l'homme,
Sait le chemin qu'il eût choisi,
Connaît son but sans qu'il le nomme,
Et lui dit tout bas : « Par ici. »**

**Travaillant pour nous en silence,
D'un geste sûr, toujours pareil,
Elle a l'oeil de la vigilance,
Les lèvres douces du sommeil.**

**Mais imprudent qui s'abandonne
À son joug une fois porté !
Cette vieille au pas monotone
Endort la jeune liberté ;**

**Et tous ceux que sa force obscure
A gagnés insensiblement
Sont des hommes par la figure,
Des choses par le mouvement.**

Sully Prudhomme



Les jeunes de l'IME Les Terrasses travaillent aussi pour nous !



Comme on vous l'avait annoncé, les jeunes de l'Institut Médical Educatif "Les Terrasses" travaillent pour l'Olivette : ils fabriquent un rack qui permettra de ranger proprement les annexes mises à disposition des propriétaires des bateaux amarrés sur le plan d'eau.

Dans un premier temps, ils ont commencé le travail dans les locaux de leur Institut. Après l'élaboration des plans, le rack a été construit.

Et lundi 3 juin, voilà qu'ils amènent la construction sur place, la montent et l'installent.

Et voilà le résultat : grâce à eux, les annexes, toutes semblables, peuvent être rangées proprement.

Un grand bravo et un grand merci à ces jeunes !



Les annexes restent à la disposition des propriétaires des bateaux amarrés sur le plan d'eau. Ainsi chacun peut accéder à son navire. Une obligation : remettre en place l'embarcation après usage, évidemment...

Ma recette de soupe de poisson

(par notre ami Gérard Raout)

C'est en 1964 que j'ai réellement découvert la soupe de poissons. Stagiaire de l'Ecole Hôtelière, je suis arrivé en cuisine à l'Hôtel des Ambassadeurs à Juan (devenu Le Grand Pavois et actuellement, après rénovation, le 1932). Pour notre Chef de cuisine, passionné de pétanque et très bien organisé, tout devait être prêt à 11h pour pouvoir faire quelques parties dans l'arrière petite cour de cet Hôtel 4 étoiles avant le service !!!

Mon job pendant 2 mois : soupe de poisson et ratatouille...

La cuisine a toujours été instinctive pour moi. Je n'ai jamais suivi de recette «à la lettre» et la transmission s'est toujours faite naturellement.

Je vous livre là ma recette pour 4 personnes :

Pour les ingrédients : 1kg de poissons de roche, tomates, céleri, oignons, ail, feuille de laurier, safran (4 capsules), un peu de Spigol pour la couleur, concentré de tomate, sel, poivre, piment (plus ou moins selon les goûts), piment d'Espelette, un trait d'huile d'olive et un gros trait de pastis avant de servir...

Dans une grande marmite, faire revenir dans l'huile d'olive tous les légumes coupés grossièrement. Ajouter les poissons vidés, lavés et coupés grossièrement, mouiller avec de l'eau pour une cuisson minimum de 2h30 à couvert. Passer l'ensemble au moulin à légumes puis au chinois (c'est un ustensile de cuisine !!!). Ajouter safran, spigol, piment, sel, poivre, laisser réduire un peu, rectifier l'assaisonnement et pastis avant de servir la soupe avec croustons, rouille et parmesan.

Bonne dégustation !!! Merci à Olivier qui a permis de relancer cette manifestation et à François, Gérard Ivanowitz, Julien, Lucio, Kahled et tous les participants pour la réalisation de cette belle journée.

Pourquoi on ne dit pas "lapin" dans un bateau ?



Une ancienne superstition des marins raconte que la prononciation du mot "lapin" pourrait provoquer des malheurs, voire couler un navire. Mais alors, comment expliquer tant de méfiance envers un animal aussi inoffensif ?

Voici la légende.

Autrefois, certains animaux étaient transportés vivants dans les cargaisons des bateaux pour servir de nourriture fraîche lors des longues traversées. Il y avait notamment des moutons, des bœufs, des poules et surtout des lapins. La plupart du temps, les lapins étaient enfermés dans des cages en osier pour éviter qu'ils ne s'échappent.

Pourtant, une légende maritime raconte que ces animaux ont réussi à fuir en rongant tout sur leur passage avec leurs longues dents aiguisées. Les lapins seraient allés jusqu'à grignoter les cordes et la coque des bateaux, provoquant le naufrage des navires.

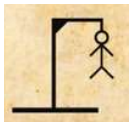


Pire encore, ces animaux pouvaient ronger les calfatages des planches sur les bateaux en bois et conduire les marins au malheur !

Le mot "lapin" étant strictement tabou à bord d'un navire, quand il est vraiment nécessaire de parler de cet animal, tous les surnoms sont bons pour évoquer le lapin. Certains utilisent l'expression "animal à grandes oreilles" pour le décrire plus facilement, tandis que d'autres le surnomment "langoustine des prés" pour rappeler son habitat d'origine. Cet animal est parfois même désigné comme "coureur cycliste" en raison de sa rapidité. Des mots ont été spécialement inventés pour ne pas dire le mot "lapin", comme "pollop" et "zébro". Parfois, le lapin est surnommé "cousin du lièvre" en raison de sa ressemblance avec cet autre animal.

Il est toutefois nécessaire de préciser que, contrairement aux idées reçues, le lapin n'est pas un rongeur et qu'il n'a en rien été responsable du naufrage du Titanic !

Et il n'y a pas de "corde" à bord !



Le mot "corde" est également prohibé, car il évoque l'objet qui servait à pendre les mutins, les marins qui se révoltaient avec violence contre leur capitaine.

Pourtant, la corde est un outil essentiel pour diriger un navire en mer. La tradition maritime veut que le mot "corde" ne soit pas utilisé pour parler du cordage à bord d'un bateau. Il est préférable d'utiliser d'autres mots comme filin, écoute, manœuvre, drisse, amarre, aussière, grelin, lusin...



Il est aussi possible d'employer le mot "bout" pour parler d'une corde, mais en prenant soin de prononcer le "t" final.

Comme dans chaque règle, il y a une exception : à bord d'un bateau la seule "corde" est celle de la cloche !

Contacts :

Composition du Conseil d'Administration :

Olivier Occelli (Président)
Jean Louis Falcou (vice-président)
Isabelle Ducoin (secrétaire)
Sylvie Técourt (Trésorière)
Yann Soulié (Trésorier adjoint)
Serge Ferrapie
François Vanshessche
Andrée Corréia
Joël Derrives
Florence Marty
Lucio Venditti
Maximilien Viguier
Solange Ciavaldini



Adresse de l'association :
Association de défense de l'Olivette,
BP 615
06632 ANTIBES cedex

Téléphone Olivier : 06 22 37 27 52

Mail Olivier : occelli.olivier@gmail.com

site : port-olivette.fr

Au cas où :

SNSM : 196
Police municipale : 04 92 90 50 50
Police nationale : 17
Gendarmerie maritime : 04 92 90 72 44
Pompiers : 18

Rappel :

Bonne humeur et sourires sont
obligatoires à l'Olivette et bons pour la
santé !
Ne vous en privez pas, et, au pire,
forcez-vous...

La villa Mayflower



Villa Mayflower, autrefois Casa Nueva, en 1936

Dans les années 1930, la baronne Limnander de Nieuwenhove achète plusieurs parcelles mitoyennes boulevard du Maréchal Juin, en face du port du Crouton, sur lesquelles se trouvent déjà la villa Noria et un autre petit bâtiment. Elle veut se constituer une propriété d'importance. Pour ce faire, elle fait appel à l'architecte cannois César Cavallin.

Les deux bâtiments sont réunis par les balcons et modernisés. La forme allongée du terrain contraint d'opter pour une bâtisse rectangulaire, il est décidé de lui donner l'apparence d'un navire : la terrasse supérieure s'avance telle la proue alors que les garde-corps des balcons ressemblent à des bastingages. La baronne appelle alors sa villa Casa Nueva.

En 1946, Maurice Jacquin rachète la propriété. Fondateur de la Compagnie Africaine Cinématographique et Commerciale, il aurait, en partie, fait fortune grâce à l'exportation de films européens en Afrique. Dans le quartier, il se raconte une toute autre histoire sur l'origine de sa fortune...

A son décès, son fils hérite et conserve quelques temps la villa avant de la revendre.

Au cours des dernières décennies, beaucoup de rumeurs sur les supposés propriétaires circulent. Certains disent que la villa va être transformée en casino. D'autres annoncent qu'un tunnel allait être creusé sous la route pour permettre un accès direct au restaurant Les Pêcheurs...

Il se dit qu'elle fut, un temps, une résidence secondaire d'une personnalité monégasque. Il est à noter qu'en 2015, des travaux de rénovation ont été entrepris au bénéfice de la SCI Princesse Stéphanie...



La villa Mayflower, un paquebot face à la mer



Maurice Jacquin, producteur de cinéma. Il fut également le personnage qui aurait introduit la lutte avec frappe, bouleversant ainsi le combat traditionnel

Samedi 15 juin : journée nettoyage

Comme on vous l'a déjà annoncé, la journée de nettoyage est fixée le samedi 15 juin. Nous vous attendons tous dès 9H30 à l'Olivette. On va nettoyer, ranger, trier, jeter. Le but est que le site soit impeccable pour ce début de saison.

Nous aurons besoin de tout le monde. En plus, nous profiterons de l'occasion pour installer les bancs neufs que nous avons commandés et qui vont remplacer les anciens qui avaient vécu. Notre nouvelle estrade va avoir de la gueule !



Comme chaque fois, à midi, l'association offrira l'apéritif à tous les participants. Apéritif à boire avec modération, évidemment. Nous organiserons également un repas pour lancer cette nouvelle saison. Un traiteur nous livrera, mais les places sont comptées, aussi il va falloir réserver. Seuls les adhérents et leur conjoint pourront en profiter. Surveillez votre messagerie : les modalités pratiques d'inscription vont vous être communiquées.

Nouveau coffre

Nous avons un nouveau coffre ! Ca y est : il est installé. Merci à Max et Isabelle qui ont pris en charge l'opération. A présent, nous savons où ranger le matériel nécessaire au fonctionnement de l'association et de la DSP que nous ne pouvons pas laisser dans le local.

Bien sûr, le coffre est fermé grâce à des cadenas et seuls les membres du Conseil d'Administration y auront accès.

Le projet n'est pas encore entièrement finalisé. Nous envisageons "d'habiller" ce coffre pour qu'il s'intègre plus harmonieusement dans le paysage, puis d'en végétaliser la partie supérieure.

A suivre...



Polos siglés "Olivette"

L'association a ses polos siglés d'un graphe brodé de bonne tenue. Vous pouvez l'obtenir moyennant la modique somme de 20 euros. Le polo existe en modèle "homme" ou "femme", et toutes les tailles sont envisageables, ou presque...

Si vous êtes intéressés, prenez contact avec Solange, notre marchande attitrée !

Question subsidiaire : devinez l'identité du mannequin de renommée internationale qui pose sur la photo pour mettre en valeur notre polo issu de la toute dernière collection ?

